



Objectifs de la formation

- Réaliser des activités de maintenance préventive et corrective sur des véhicules et équipements,
- Effectuer un diagnostic de premier niveau de complexité
- Intervenir sur des circuits électriques des véhicules utilitaires et Industriels
- Contrôler et remettre en conformité des composants du système d'injection et de dépollution des véhicules utilitaires et industriels



Modalités d'évaluation du diplôme

- Certification professionnelle de la branche des services de l'automobile validée par blocs de compétences et présentation devant un jury paritaire. des blocs de compétences du CQP. La certification peut être obtenue par capitalisation des blocs de compétences et chaque bloc peut être obtenu individuellement.
- 2 études de cas, 4 mises en situation
- Une présentation des résultats via un entretien et une description orale de méthodologie



Moyens mobilisés

- **Humains** : équipe de formateurs experts dans leur domaine, tous issus du monde de l'entreprise.
- **Pédagogiques** : mise à disposition des outils Office 365.
- **Techniques** : ateliers dédiés équipés des dernières technologies (dont prêt de matériels par les entreprises partenaires).
- **Accompagnement** : suivi personnalisé de la formation.



Durée - Délai d'accès

- **14 mois** en alternance en entreprise et au centre de formation : 620 heures, une semaine par mois au centre de formation.
- **1 session par an** en fonction des demandes entreprises
- Admission définitive à la signature du contrat par l'entreprise et à réception de la convocation



Public et Prérequis

- Salarié ou demandeur d'emploi souhaitant acquérir une qualification ou réaliser une reconversion professionnelle.



Indicateurs de résultats

- Réussite aux examens : 2024: 100 %, 2025 : 100%
 - Taux d'insertion : 2024 : 71%, 2025 : 100%
 - Taux de poursuite d'étude : aucun
- Plus d'information sur notre site internet



Tarifs

Frais de formation pris en charge par l'OPCO de l'entreprise conformément à sa grille tarifaire.



Et après...

Le CQP vise prioritairement l'insertion directe dans la vie professionnelle, Le ou la titulaire exerce tout ou partie de ses activités dans un atelier de maintenance Poids Lourds ou Autocars ou autobus. Il ou elle peut être sur des postes de mécanicien d'atelier / technicien d'atelier chez des loueurs de véhicules industriels, des transporteurs, des garages et concessionnaires ...



Référent handicap

Locaux accessibles aux personnes en situations de handicap. Adaptation des moyens de la prestation possible.

Mise en relation avec le référent handicap

Mme Véronique LEGRAND au **05.49.50.34.19**

Mail : secretariat-cf@isaac-etoile.fr



Pré-candidater

À partir du lien



Contenu de formation

Activités techniques

Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des interventions réglementées :

- Entretien courant et périodique des véhicules
- Diagnostic / dépose-pose / contrôle et réglage d'ensembles mécaniques

Réalisation d'interventions incluant un diagnostic de premier niveau de complexité portant sur :

- Le contrôle / réglage des moteurs thermiques
- Les éléments de liaison au sol

Pose d'accessoires sur véhicules.

Organisation et gestion de la maintenance

Organisation de la maintenance :

- Utilisation de la documentation technique
- Agencement et entretien du poste de travail /de l'outillage
- Application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise

Gestion de la maintenance :

- Etablissement de tout document d'atelier utile,
- Conseils techniques et d'utilisation auprès de la clientèle

Particularités véhicules utilitaires et industriels :

- Maintenance et réparation d'organes / d'équipements

Particularités liées à l'activité de retrofit

- Installation du kit de retrofit et des pièces permettant l'adaptation des systèmes du véhicule thermique au kit (freinage, climatisation...),
- Contrôle visuel de l'installation réalisée. Les activités d'installation d'un kit de retrofit sont réalisées hors tension