



Objectifs de la formation

- **Assurer** le bon fonctionnement et la mise en sécurité des camions, semi-remorques ou autocars.
- **Contrôler, régler et réparer** les organes mécaniques et les systèmes électroniques, pneumatiques ou hydrauliques constitutifs de ces matériels.



Modalités d'évaluation du diplôme

- **5 épreuves ponctuelles écrites** : Economie Gestion, PSE, Histoire Géographie EMC, Français.
- **5 Contrôles en Cours de Formation en domaine général** : Anglais, Maths, Physique Chimie, EPS, Arts appliqués et cultures artistiques.
- **Épreuve** : Projet
- Les compétences professionnelles s'évaluent au fil du parcours entier de formation au CFA et en entreprise



Moyens mobilisés

- **Humains** : équipe de formateurs experts dans leur domaine (général et professionnel), certains issus du monde de l'entreprise.
- **Pédagogiques** : mise à disposition des outils Office 365.
- **Techniques** : ateliers dédiés équipés des dernières technologies (dont prêt de matériels par les entreprises partenaires).
- **Accompagnement** : suivi personnalisé de la formation.



Durée - Délai d'accès

- En présentiel ou au sein de l'entreprise sur **36 mois** : 1850 heures par bloc de deux semaines par mois au centre de formation, ou **24 mois** : 1350 heures par bloc de deux semaines par mois au centre de formation.
- 1 session par an : **de septembre de l'année N à juin de l'année N+2 ou N+3** / Inscription jusqu'à début septembre.
- Admission définitive à la signature du contrat.



Public et Prérequis

- Bac pro 3 ans : entrée après la 3ème
- Bac pro 2 ans : après une 2nde générale ou technologique ou CAP maintenance ou équivalent.



Indicateurs de résultats

- Réussite aux examens : 2024 : 86% 2025 : 74%
 - Taux d'insertion : 2024 : 47% 2025 : 39%
 - Taux de poursuite d'études : 2024 : 33% 2025 : 50%
- Plus d'information sur notre site internet



Tarifs

Frais de formation pris en charge par l'OPCO de l'entreprise conformément à la grille tarifaire de France compétences.



Et après...

Le ou la titulaire exerce tout ou partie de ses activités dans un atelier de maintenance Poids Lourds ou Autocars ou autobus. Il ou elle peut être sur des postes de : mécanicien d'atelier, technicien d'atelier. Poursuite d'études possibles en BTS MVTR, CQP Technicien Expert Après-Vente en Véhicules Utilitaire et Industriels.



Référent handicap

Locaux accessibles aux personnes en situations de handicap. Adaptation des moyens de la prestation possible.

Mise en relation avec le référent handicap

Mme Véronique LEGRAND au **05.49.50.34.19**

Mail : secretariat-cf@isaac-etoile.fr



Pré-candidature

À partir du lien



Contenu de formation

➤ Enseignement professionnel

- Analyse d'un système
- Système de freinage
- Motorisation
- Transmission
- Electricité
- Technologie appliquée en atelier afin de diagnostiquer et réparer une panne, d'effectuer un suivi et un contrôle du véhicule, de conseiller les utilisateurs
- Formation à la préparation à l'habilitation électrique
- Formation au Sauvetage Secourisme du Travail (SST)
- Économie Gestion
- PSE

➤ Matières générales

- Français
- Histoire Géographie Enseignement Moral et Civique
- Anglais
- Mathématiques
- Sciences
- Arts appliqués et cultures artistiques
- Éducation physique et sportive

➤ Activités professionnelles en entreprise

- Organiser l'intervention (s'informer, collecter les informations, préparer l'intervention, organiser le poste de travail).
- Effectuer un diagnostic (constater les symptômes, réaliser les tests et les mesures, interpréter les résultats).